CAJA N: 79 (2)

Cuadros Exequiel Martinez

MALVINAS


Exequiel Martinez

AVIÓN A4B SOBREVOLANDO
EL ATLÁNTICO SUR.-

1


Exequiel Martinez '86

812 NEG. Nº 10

3ª

AVIONES A4-B
ATACANDO BUQUES
INGLESES
7EFII-ICIA

2-


Exequiel Martinez
95

51

REPLIEGUE DE MALVINAS
DEL H-91 y H-93
VII BRIG. AER.

-3-

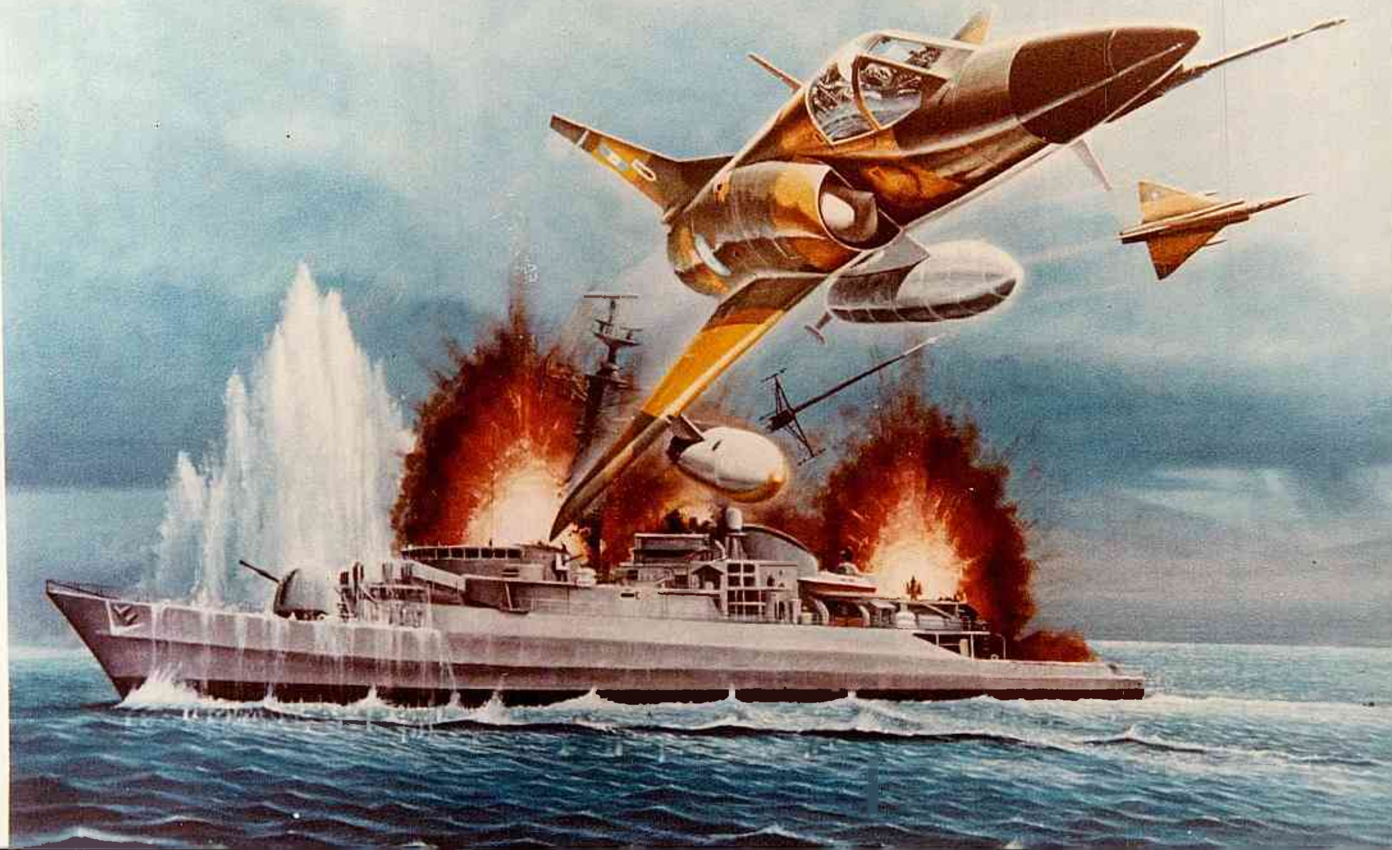

Ezequiel Martinez

51

DESEMBARCO DE
TROPAS DEL H-91
EN PRADERA DEL GANSO

VII BRIG. AER.

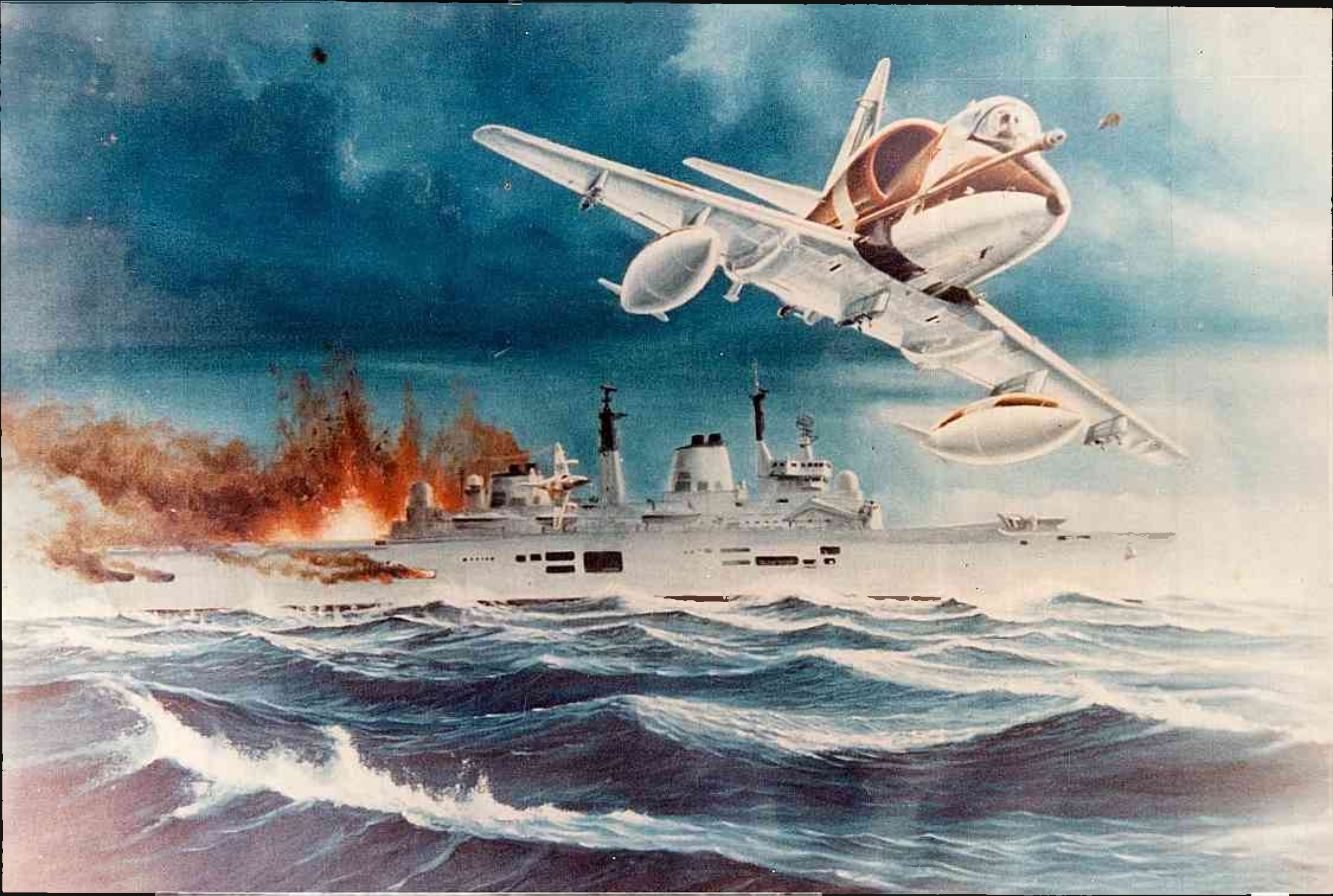
-4-



5


EzequielMartínez
82

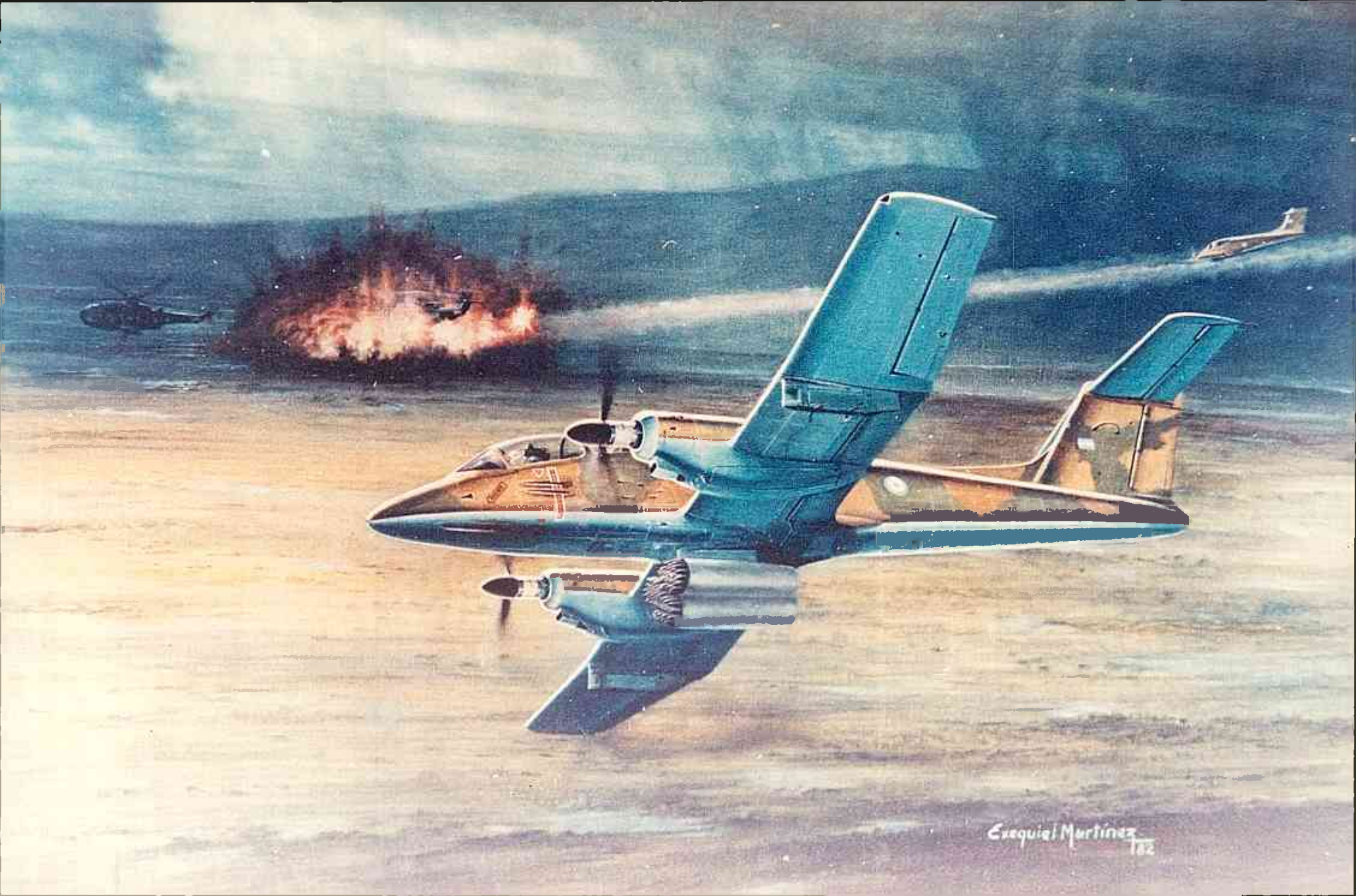
6



7

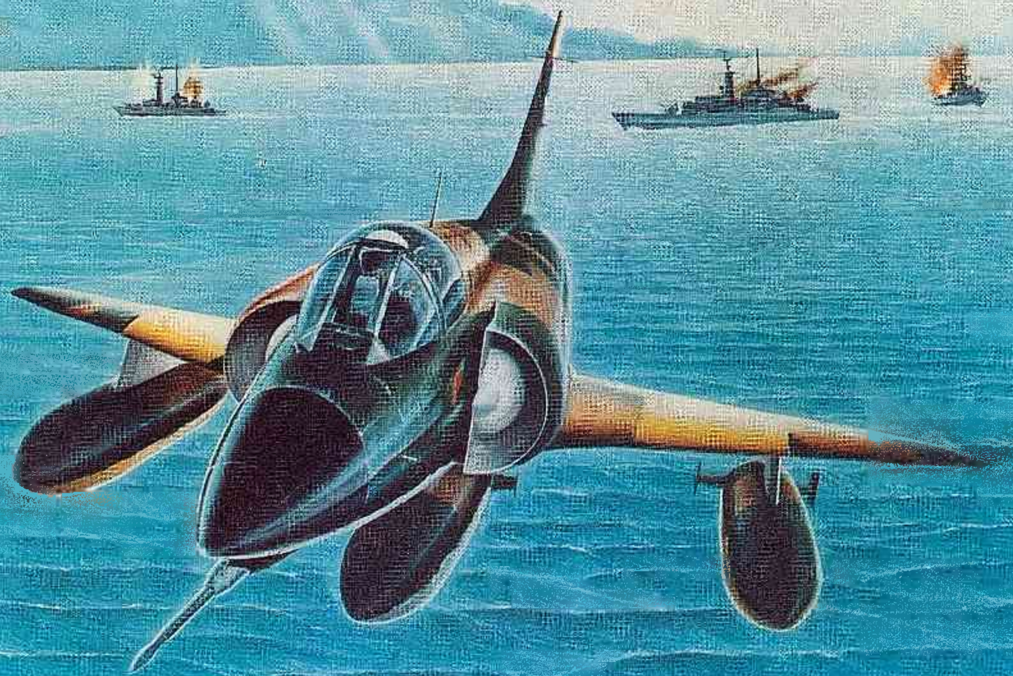

Exequiel Martínez

8


Exequiel Martinez
82

Fot #: 1 (indiv)

a



ABRIL 1992

	Dom	Lun	Mar	Mié	Jue	Vie	Sáb
				1	2*	3*	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
	26	27	28	29	30		

16 Jueves Santo
17 Viernes Santo
2 Recuperación de Is. Malvinas
2 Día de la Policía Federal
3 Recuperación de Is. Georgias

EL COMBATE AÉREO INCREÍBLE

Tres aviones Mirage V (Dagger) de la Fuerza Aérea Argentina, que se dirigían en vuelo rasante, armados con bombas y cañones para atacar buques británicos en el Estrecho de San Carlos, fueron sorprendidos por varios Sea Harrier que acechaban en una zona próxima a Puerto HOWARD (Gran Malvina) donde los Dagger debían necesariamente cruzar, pues su autonomía de combustible no les permitía variar su ruta.

Los aviadores argentinos eyectan sus bombas y tanques externos —ya no podrían volver al Continente—, ponen postcombustión y alcanzando la velocidad del sonido (1.000 km/h) se traban en lucha, en vuelo rasante, con los británicos.

Sólo poseen sus cañones, mientras que los Harrier portan sus dos letales misiles Sidewinder 9L, y su maniobrabilidad a esta baja altura los favorece enormemente. Por ello, al final, nuestros Dagger fueron derribados, aunque sus tres pilotos (Cap. G. A. DONADILLE, Mayor G. A. PIUMA J. y 1er Teniente J. D. SENN) se eyectaron y fueron posteriormente recuperados.

El artista ha reproducido —en base a testimonios directos de los pilotos argentinos actuantes— el momento del combate aéreo en que un Harrier se cruza por delante y abajo del Jefe de Escuadrilla argentino, casi rozando el suelo malvinense. Oportunidad que aprovecha DONADILLE para disparar sus cañones.

Existen indicios que confirman que el avión británico fue dañado y su piloto (Lt. S. R. THOMAS) logró volar hasta la Isla Soledad, donde se eyectó y fue recuperado al portaviones.


8
Exequiel Martínez
'89

SETIEMBRE 1992

VUELVEN LOS HALCONES

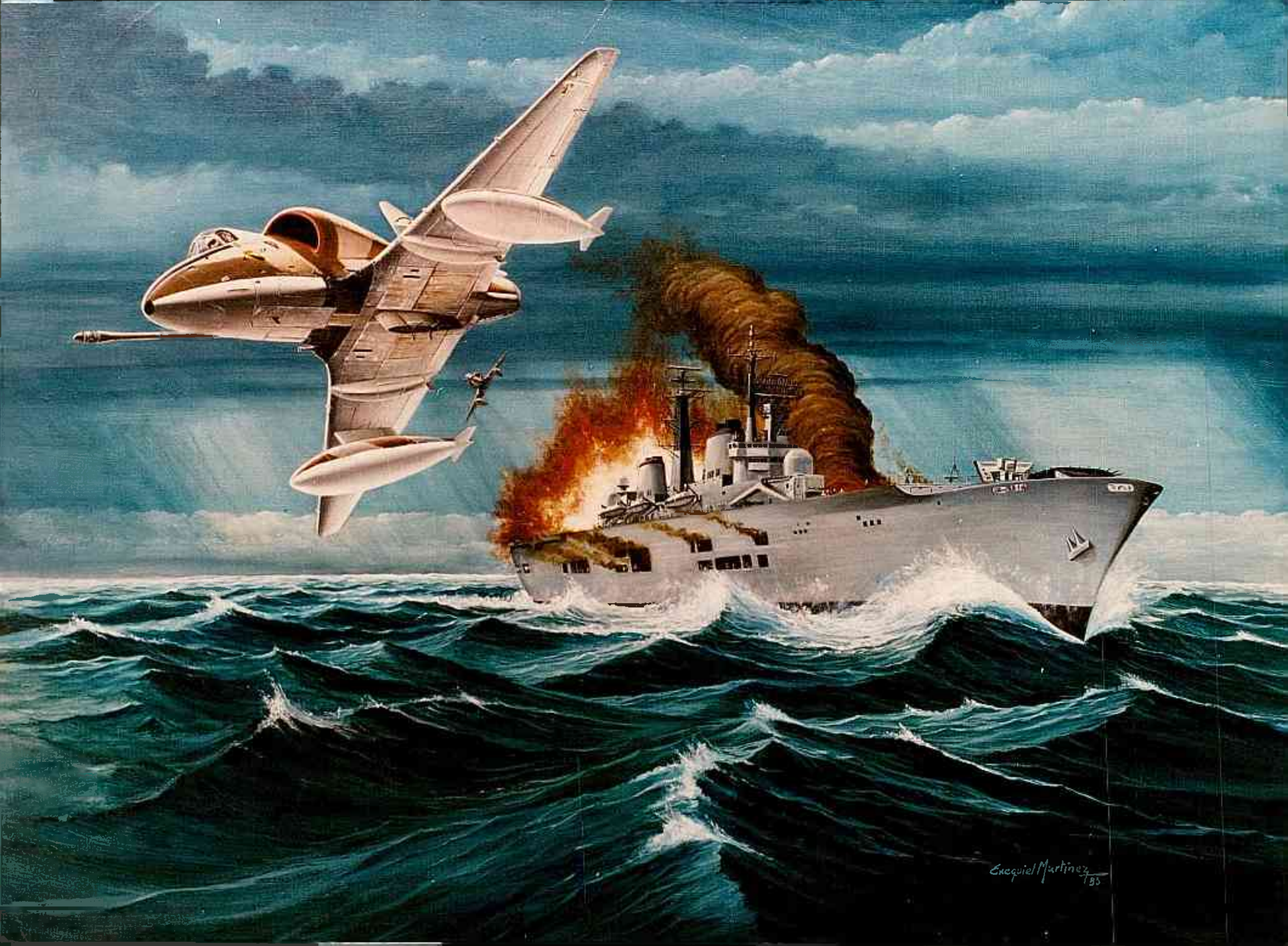
Dom	Lun	Mar	Mié	Jue	Vie	Sáb
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

El 8 de junio de 1982, parte de la Task Force fue sorprendida intentando desembarcar nuevos efectivos terrestres en las proximidades de Fitzroy para reforzar el avance final a Pto. Argentino. El mando naval británico estaba seguro de que, a esta altura de la guerra, "la Fuerza Aérea Argentina estaba agotada"; por ello eligieron un lugar tan desprotegido al ataque aéreo. **"Pero una FUERZA AÉREA nunca se agota..., siempre le queda su ESPÍRITU".**

Sorpresivamente, alrededor de las 13:55 horas, aparecieron, en la primera oleada, catorce aviones cazabombarderos Skyhawk sobre los buques de transporte HMS SIR GALAHAD y HMS SIR TRISTRAM, y una fragata que se acercaba a protegerlos, en la Bahía Agradable.

En el cuadro se ve —en primer plano— al Jefe de la Escuadrilla Dogo (1er Teniente C. E. CACHON) saliendo del ataque al SIR GALAHAD mientras lo siguen, gallardos, sus dos numerales (Teniente C. A. RINKE y Alférez I. S. CARMONA). Habían impactado con bombas de 250 kg que esta vez explotaron normalmente y el buque comenzó a incendiarse, como asimismo otro material descargado en la playa próxima. Este buque de 5.674 Ton sería consumido por el fuego hasta que el mando británico decidió hundirlo como tumba de guerra.

El SIR TRISTRAM, atacado por otros dos Halcones (Teniente D. E. GÁLVEZ y Alférez H. E. GÓMEZ), también se incendiaría..., pero sus fuegos serían controlados y el buque, reparado de emergencia, sería trasladado, sobre flotadores, a su tierra de origen.


Exequiel Martinez

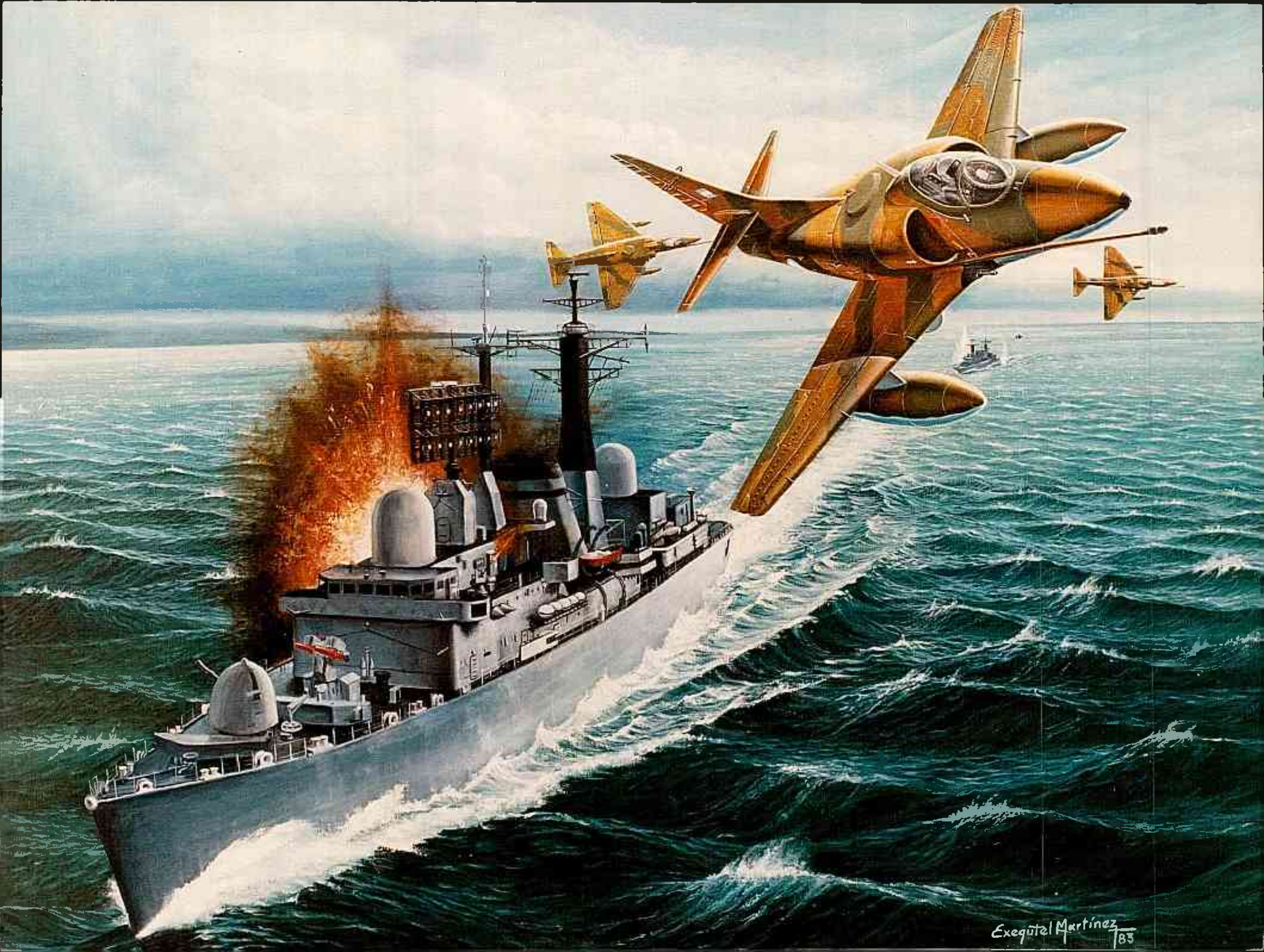
813 NEG. Nº5

circ. de la F.A.

ATAQUE A PORTAVIONES INVENCIBLES:
POR AVIONES A- 4 C- SKYHAWK
LUGAR 370 Km. NORESTE ISLAS
MALVINAS

Cir. Fza. Aer.

12


Exequiel Martínez
83

813 NEG. N.º 9

Cira. de la F. A.

FRAGATA ARGONAUT ATACADA EN EL
ESTRECHO DE SAN CARLOS POR
ESCUADRILLAS DE AVIONES DOUGLAS
A- 4 B-SKYHAWK

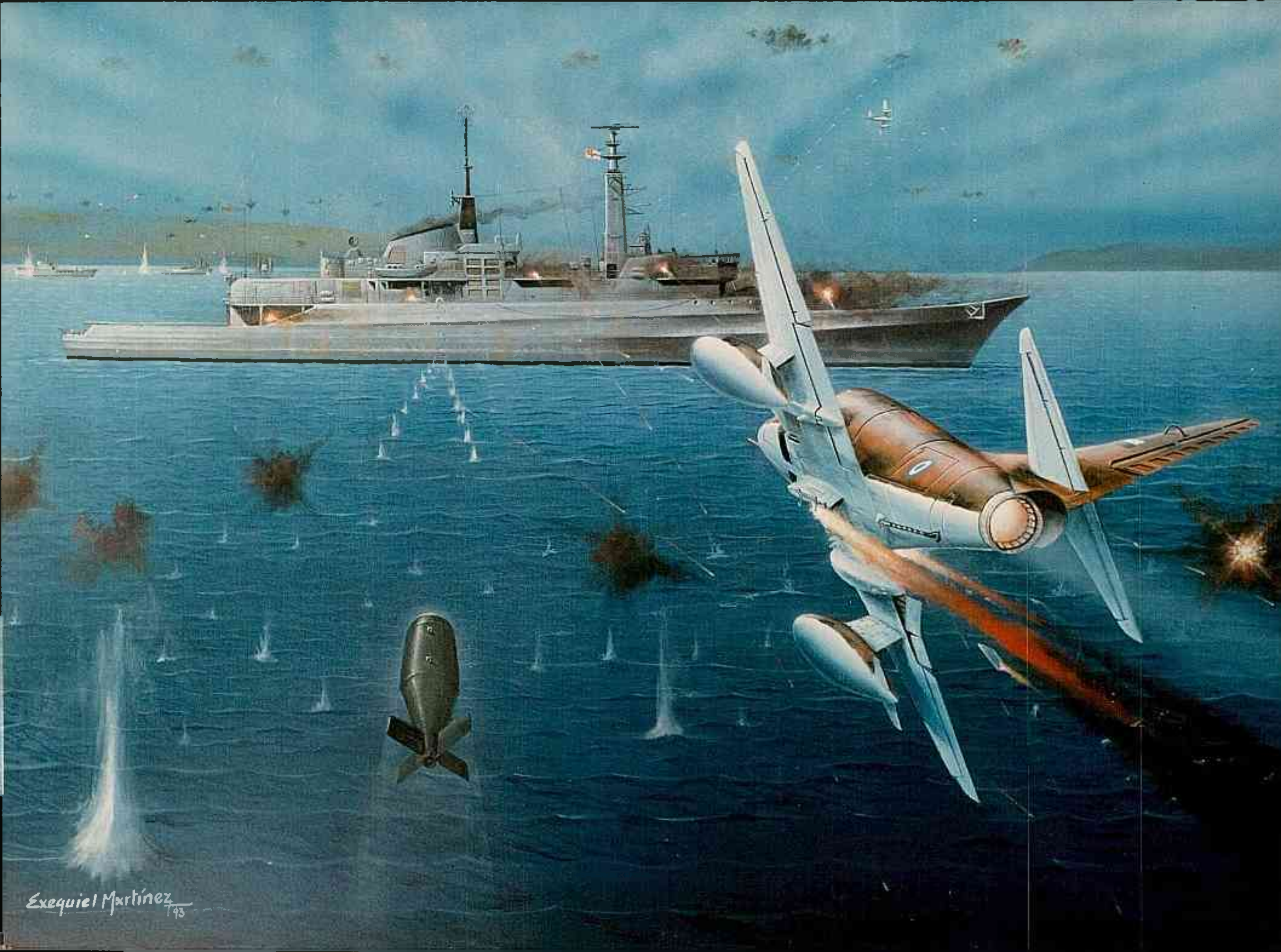
Cir. Fza. Aér. 13



813 NEG. Nº 16

Comandante Personal

REABASTECIMIENTO EN VUELO
DE AVIONES HERCULES A
AVIONES A4B / super Etendart
CTE. PERS. 14


Exequiel Martínez '93

484 Nep N°8

7 III

AVION A4B ATACA A
BUQUE. CON BOMBA..

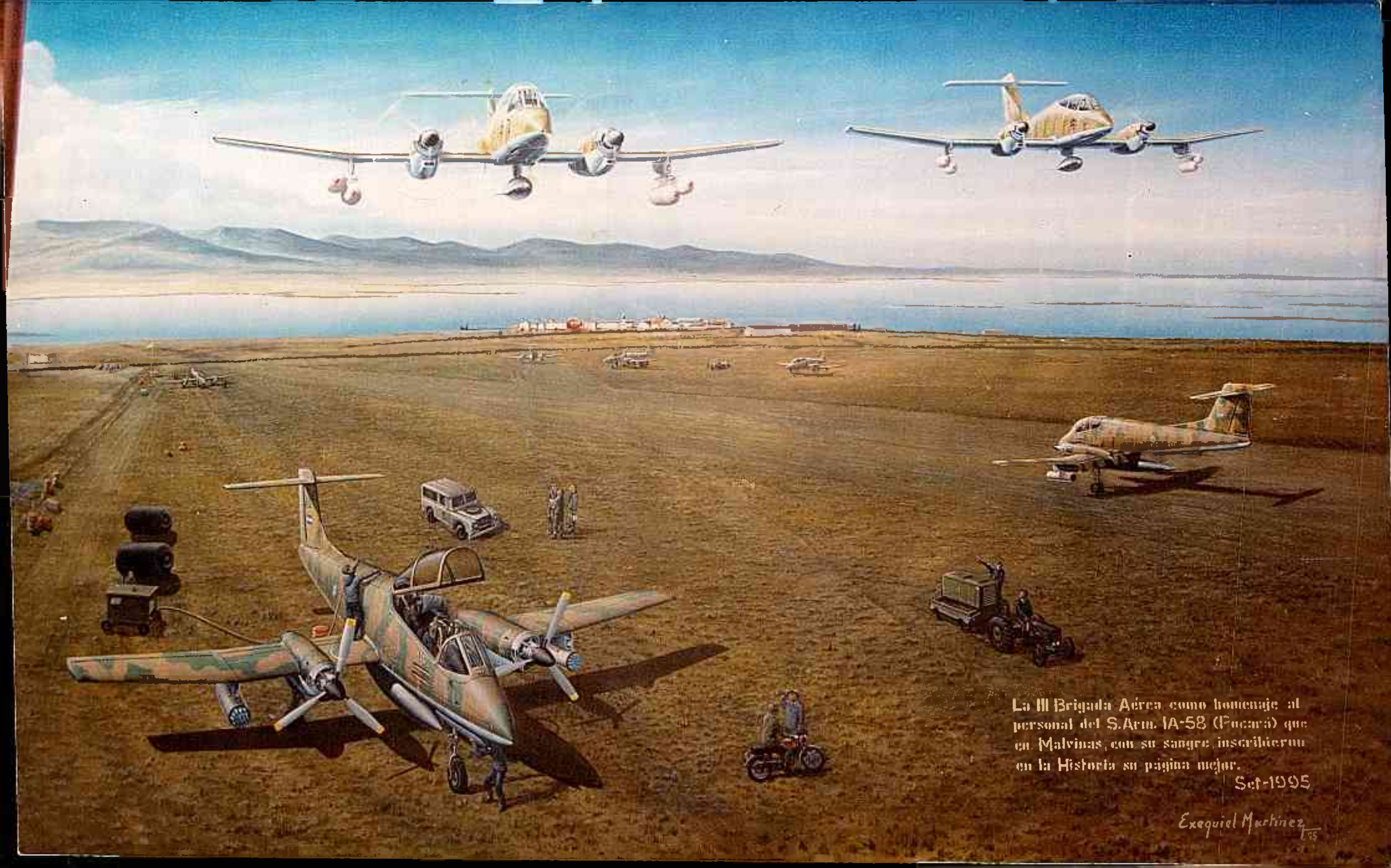
7 EF III
PLANIFICACIÓN 15


Exequiel Martinez

812 NEG. Nº 17 circ. de la F.A.

CONBATE AEREO EN ISLAS MALVINAS
CON AVIONES MIRAGE III Y SEA HARRIER

CIR. F21 AEREA 16

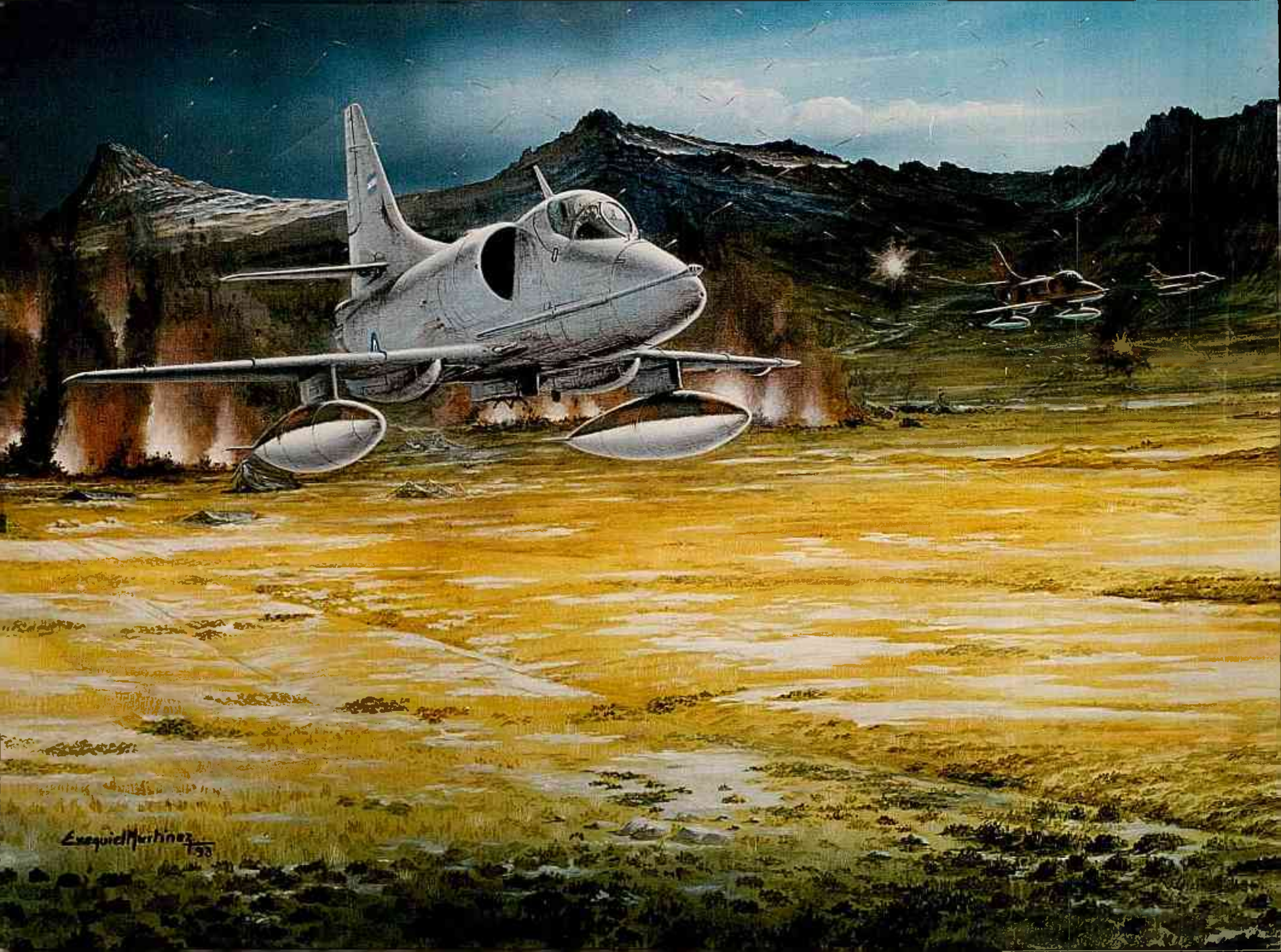

La III Brigada Aérea como homenaje al
personal del S.Arm. IA-58 (Pucará) que
en Malvinas, con su sangre, inscribieron
en la Historia su página mejor.
Set-1995
Exequiel Martinez

17


ExequielMartinez
84

CUATRO AVIONES A4-B EN MISIÓN DE
APOYO A DOS AVIONES SUPER ÉTENDARD
SOBRE MAR AUSTRAL.-

18



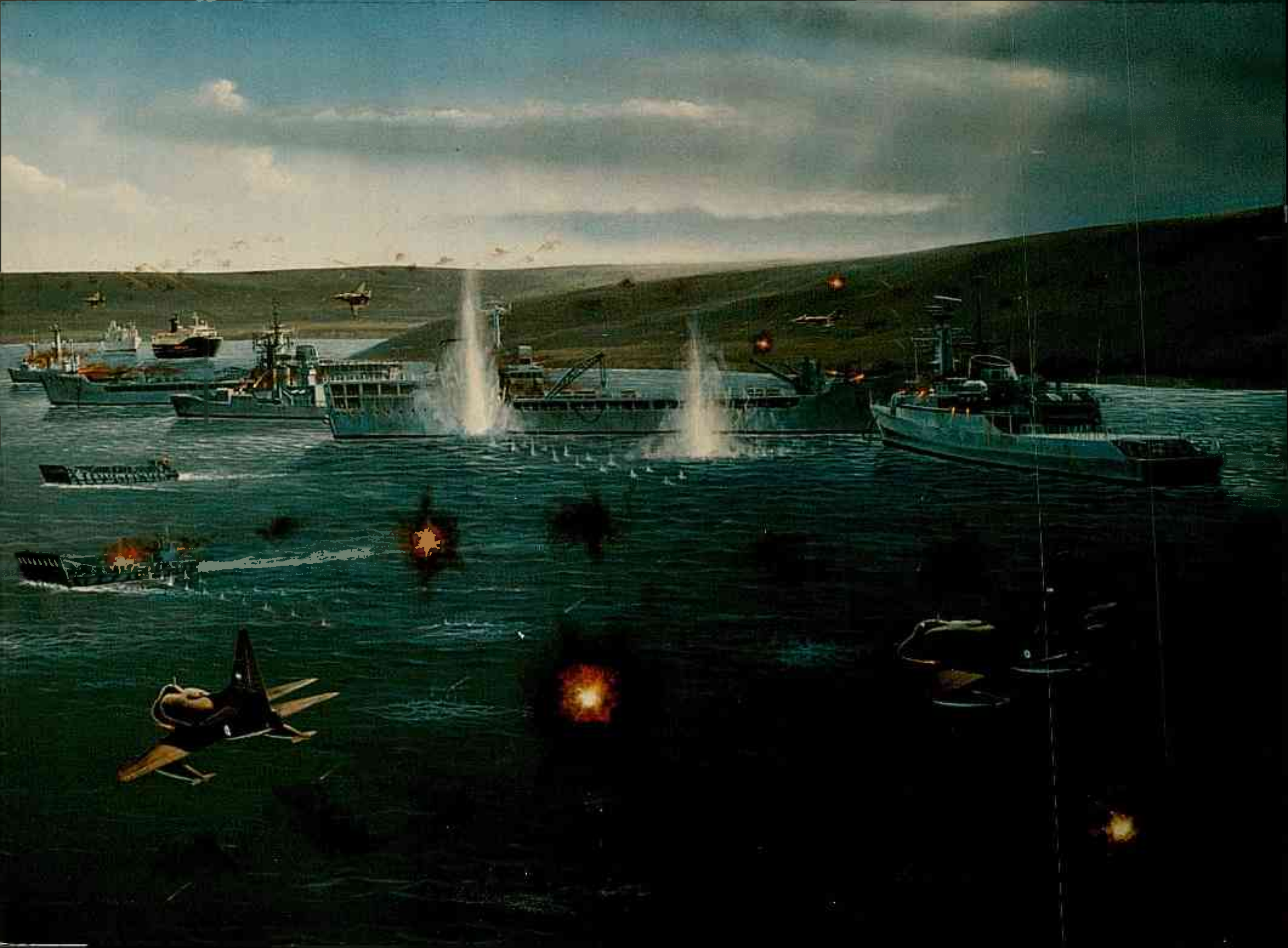
812 NEG. Nº 3

Sec. Gral

AVIONES A4B EN MISIÓN DE COMBATE EN MALVINAS

SEC. GRAL.

19



484 NEG. Nº 14

J III P

ATAQUE DE AVIONES A 4B

A FLOTA INGLESA

JEF III

PLANIFICACIÓN 20



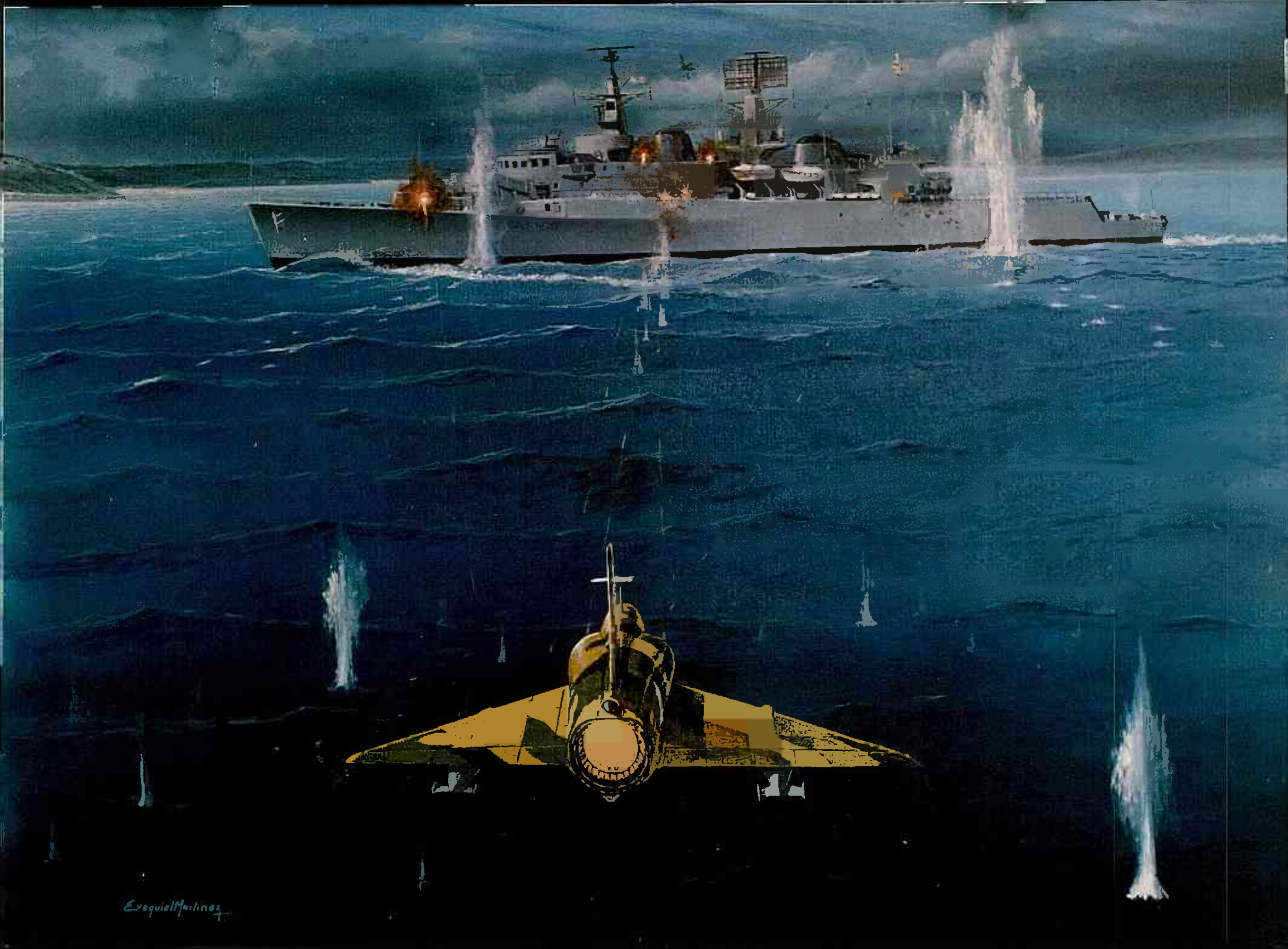
VI Brig. Aérea

SU

Combate Aéreo entre

Mirage y Sea Harrier

21


Exequiel

871 NEG. Nº 6

J III

MIRAGE 3 ATACA A BUQUE INGLES

JEF III
PLANIFICACIÓN

22

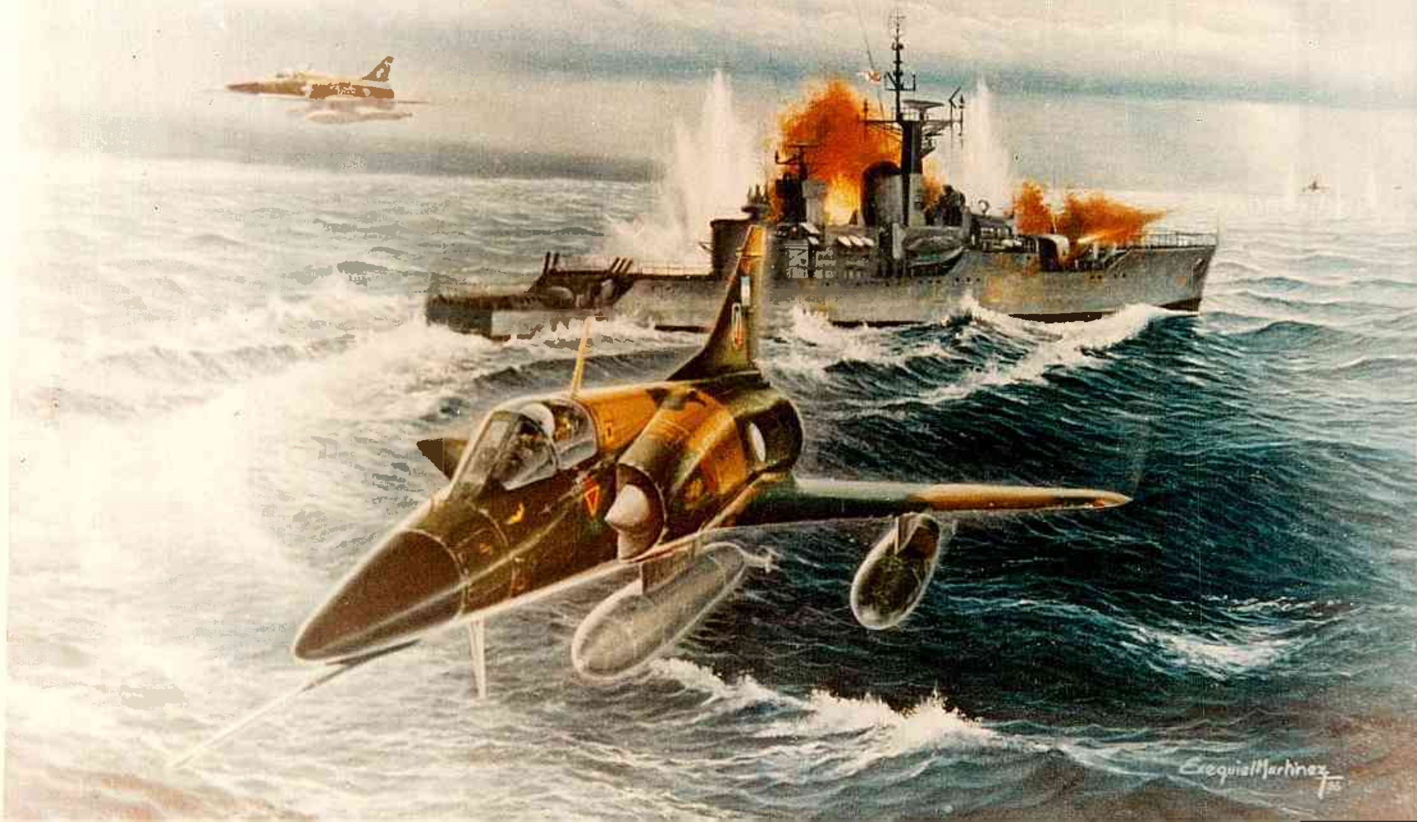

Exequiel Martínez

485 NEG. Nº 17

SEC. Prol

DOS AVIONES PUCARA
SOBREVUELO EN
MAR AUSTRAL

SEC. GRAL. 23
RETARIO


Ezequiel Martinez

24


C-130

25


C-130

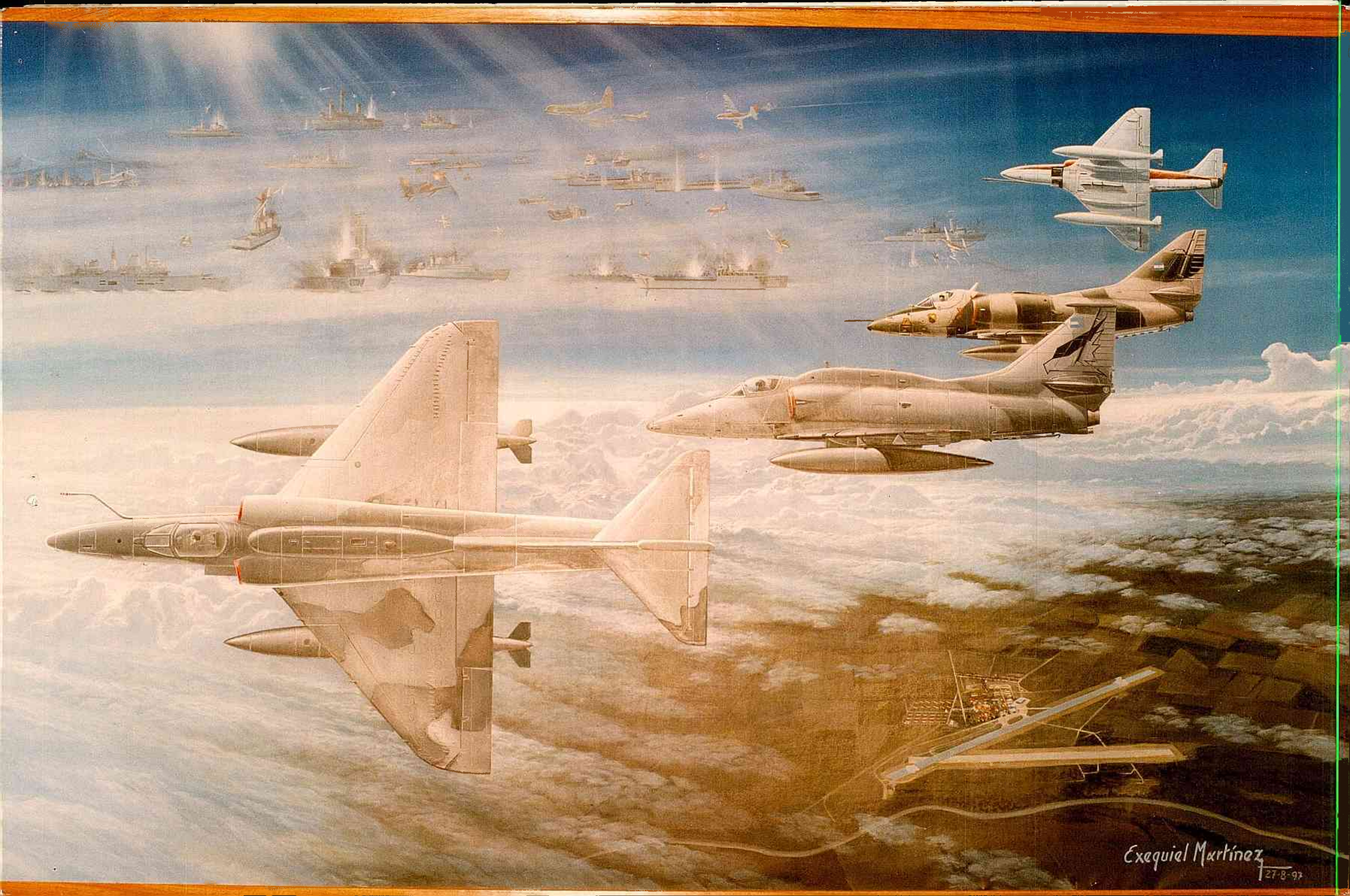
26



27



26


Exequiel Martínez
27-8-97

RECEPCION SISTEMA DE ARMAS A-4 AR

CON MOTIVO DE LA RECEPCION DEL NUEVO SISTEMA DE ARMAS A-4 AR EN LA V BRIGADA AEREA, EL PASADO 23 DE DICIEMBRE DE 1998, EN LA CEREMONIA SE HIZO ENTREGA DE REPLICAS DEL CUADRO ORIGINAL AL PRESIDENTE DE LA NACION Dr. CARLOS SAUL MENEM, AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA BRIGADIER GENERAL D. RUBEN DARIO MONTENEGRO Y AL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE SAN LUIS Dr. ADOLFO RODRIGUEZ SAA, DICHO CUADRO SE ENCUENTRA EN LA SALA DE PILOTOS DEL GRUPO 5 DE CAZA.

EXPLICACION DEL CUADRO

ARRIBA A LA IZQUIERDA ESCENAS BORROSAS EN EL CIELO DE LA GUERRA DE MALVINAS ENTRE RAYOS DE SOL.
DE IZQUIERDA A DERECHA Y DE ARRIBA HACIA ABAJO:

1RA FILA

ATAQUE DE CARBALLO A LA ARDENT. (UN SOLO AVION A LA MISILISTICA) A LA DERECHA EL FEARLESS EN AGUAS DE SAN CARLOS BAJO UN ATAQUE DONDE ES DERRIBADO LUCERO QUE CAE EN PARACAIDAS EN PLENO CANAL SAN CARLOS. MAS A LA DERECHA UN C-130 ABASTECIENDO A DOS A-4 Y POR ULTIMO EL A-4 DE DELLEPIANE CON SU PERDIDA DE COMBUSTIBLE. SALVADO MILAGROSAMENTE.

2DA FILA

ATAQUE A MONTE KENT CON EL TORDILLO AL FRENTE. DERECHA ATAQUE A LA GLASGOW QUE ES ATRAVESADA POR UNA BOMBA. A CONTINUACION UN MISIL EXPLOTA BAJO EL AVION DE CARBALLO EN UN ATAQUE A SAN CARLOS. A LA DERECHA EL ATAQUE DE MARIEL A SAN CARLOS, BRAZO SUR.

3RA FILA

ATAQUE AL INVENCIBLE
UN POCO MAS ARRIBA Y A LA DERECHA EL ATAQUE A LA ARGONAUT DONDE FILIPPINI EN 1er PLANO DEJA LA COLA DEL TANQUE AUXILIAR EN EL MASTIL QUEBRADO DE LA NAVE.
AL CENTRO EXPLOSION DE LA COVENTRY Y AVERIAS A LA BROADSWARD.
A LA DERECHA EL DIA MAS NEGRO DE LA ROYAL NAVY, EL SIR TRISTAN Y SIR GALAHAD APAREADOS RECIBEN LAS BOMBAS DE LOS A-4, LO MISMO QUE EL MATERIAL EN TIERRA.
AL FINAL DE LA FILA EL ATAQUE DE GUADAGNINI QUE CON SU AVION HERIDO ALCANZA A LANZAR LA BOMBA QUE POST MORTEM HUNDIRA A LA ANTELOPE.
CENTRO DEL CUADRO CON PROFUNDIDAD PARA DAR ALTURA Y REALCE A LOS AVIONES.

CENTRO Y PRIMER PLANO LOS A-4M Y LOS A-4B Y A-4C ESTARAN JUNTOS EN ESTE VUELO QUE SIMBOLIZA LA LLEGADA DE LOS NUEVOS Y EL RETIRO DE LOS VETERANOS. LA FORMACION LOS REUNE Y LUEGO SE SEPARAN EL Nº 1 SALE DE LA FORMACION HACIA NOSOTROS Y HACIA EL FUTURO EL Nº 2 Y EL 3 ESTAN JUNTOS REPRESENTANDO ESTE DIA. EL Nº 4 ROMPE LA FORMACION Y SE VA A REUNIR CON SU PASADO GLORIOSO.

ABAJO A LA DERECHA LA V BRIGADA AEREA CUNA DE HALCONES.

V BRIGADA AEREA